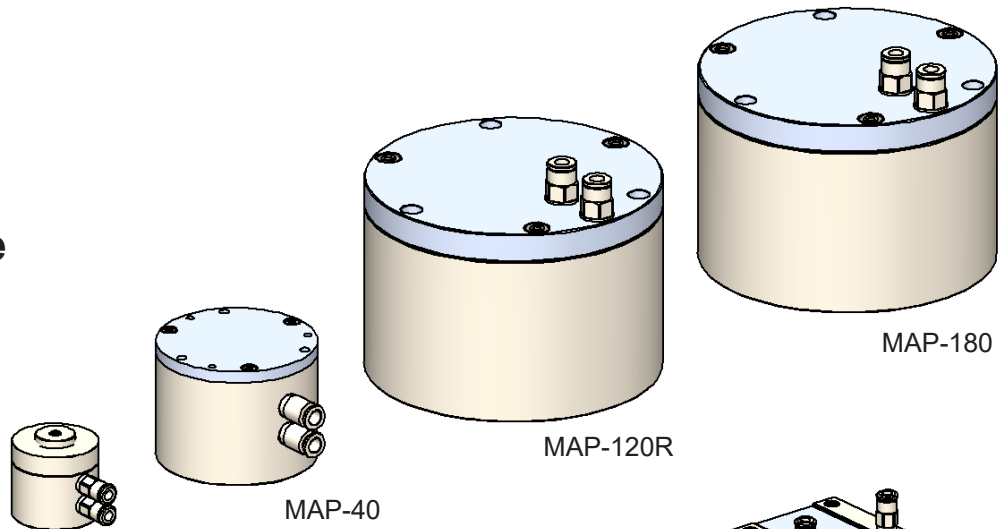


06/2021

Sterowane pneumatycznie magnesy Ixtur

Zakres udźwigu wynosi
od 6 kg do 180 kg

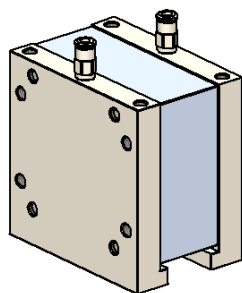


MAP-6

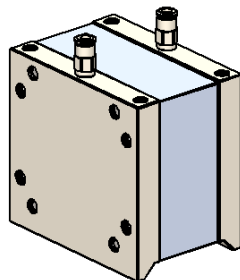
MAP-40

MAP-120R

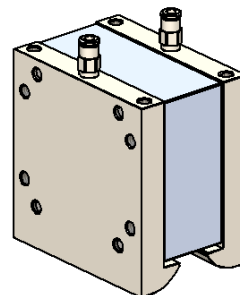
MAP-180



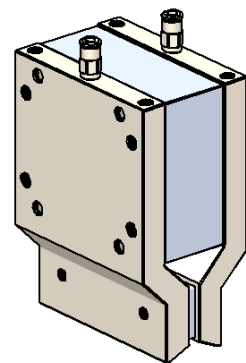
MRP-30F



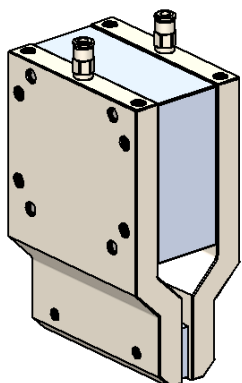
MRP-31F
MRP-31FK



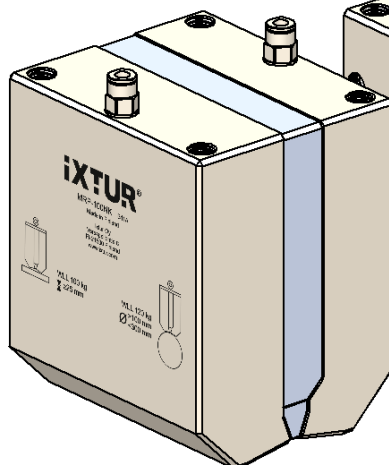
MRP-46
MRP-42K



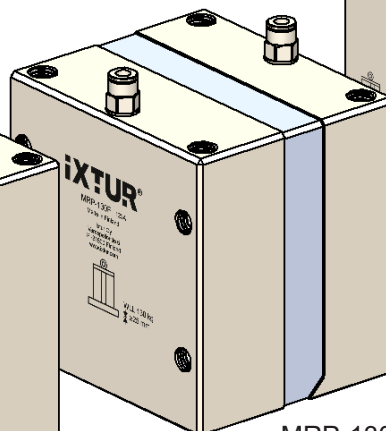
MRP-20NK



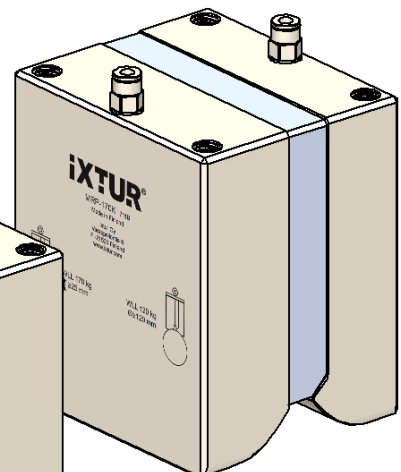
MRP-28NK



MRP-100NK



MRP-130F

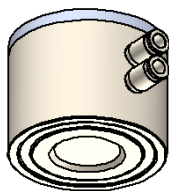


MRP-170
MRP-170K

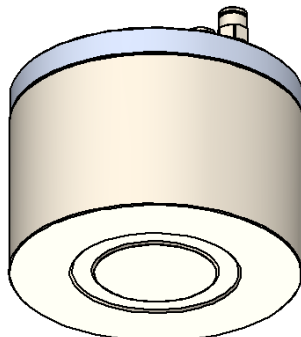
Zakres udźwigu wynosi
od 6 kg do 180 kg



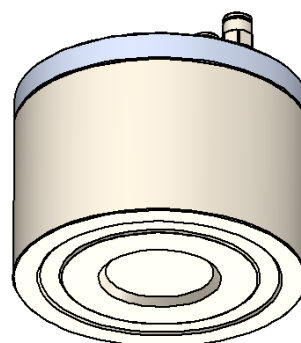
MAP-6



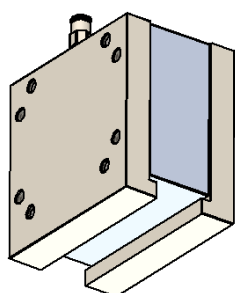
MAP-40



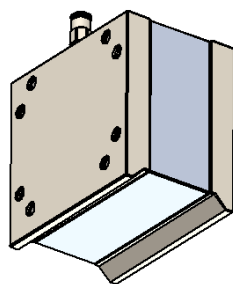
MAP-120R



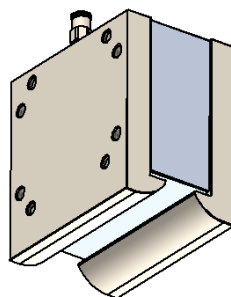
MAP-180



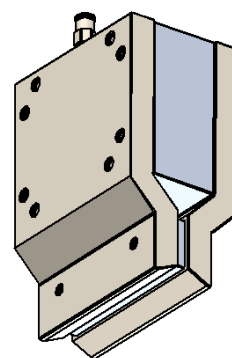
MRP-30F



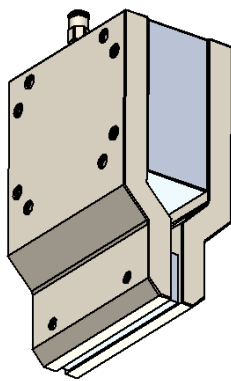
MRP-31F
MRP-31FK



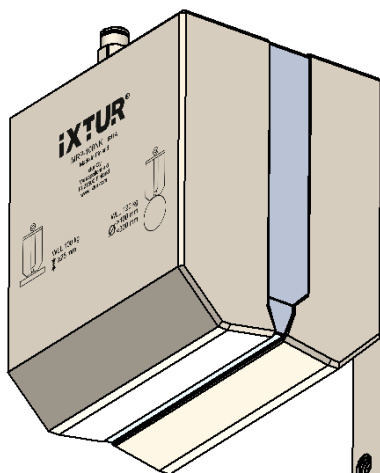
MRP-46
MRP-42K



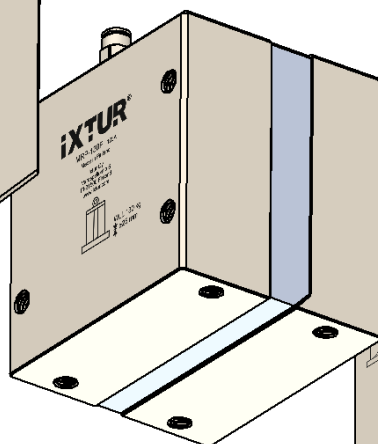
MRP-20NK



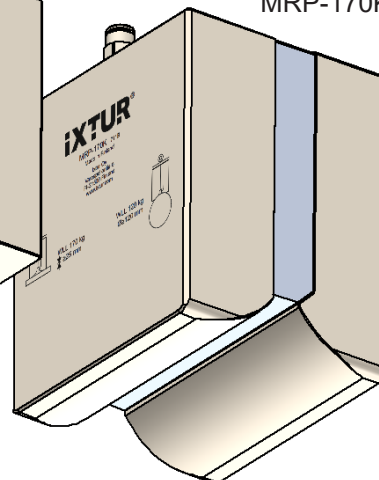
MRP-28NK



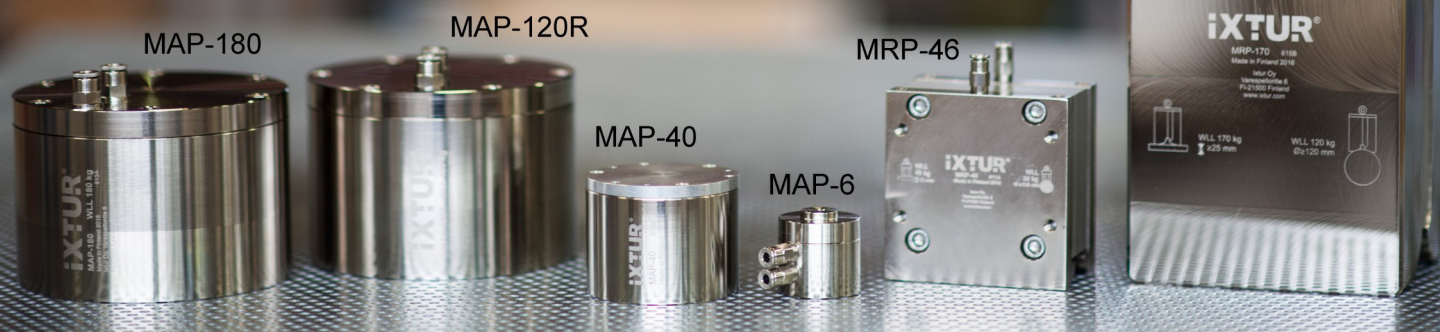
MRP-100NK



MRP-130F



MRP-170
MRP-170K



MAGNESY PNEUMATYCZNE IXTUR

Magnes	Udźwig znamionowy przy współczynniku bezpieczeństwa 3	Odpowiednia średnica ładunku	Udźwig znamionowy z walcem okrągłym przy współczynniku bezpieczeństwa 3	Maks. resztkowa zdolność chwytania (magnes WYŁ.)	Rozmiar ø x wys. lub dł. x szer. x wys.	Masa	udźwig przy grubości płyty:			udźwig przy płaskiej i grubej płycie z szczeliną powietrzną:		
							2 mm	4 mm	8 mm	0,1 mm	0,2 mm	0,4 mm
MAP-6	6 kg $t > 4 \text{ mm}$	-	-	0,03 kg	ø 35 x 35 mm	0,19 kg	3,5 kg	6 kg	6 kg	2,7 kg	1,5 kg	0,7 kg
MAP-40	40 kg $t > 8 \text{ mm}$	-	-	0,2 kg	ø 65 x 50 mm	0,95 kg	7,2 kg	19 kg	40 kg	26 kg	19 kg	11 kg
MAP-120R	120 kg $t > 25 \text{ mm}$	ø > 0 mm	70 kg ø > 200 mm	6 kg	ø 120 x 82 mm	5,8 kg	6,3 kg	20 kg	58 kg	104 kg	92 kg	67 kg
MAP-180	180 kg $t > 25 \text{ mm}$	-	-	6 kg	ø 120 x 82 mm	5,8 kg	8,6 kg	27 kg	75 kg	120 kg	92 kg	56 kg
MRP-20NK	20 kg $t > 4 \text{ mm}$	ø > 7 mm	13 kg ø > 14 mm	0,1 kg	80 x 55 x 114 mm	2,4 kg	14 kg	20 kg	20 kg	14 kg	8 kg	3,6 kg
MRP-28NK	28 kg $t > 12 \text{ mm}$	-	-	1 kg	80 x 55 x 126 mm	2,6 kg	9,7 kg	19 kg	27 kg	14 kg	8 kg	3,9 kg
MRP-30F	30 kg $t > 12 \text{ mm}$	-	-	4 kg	80 x 55 x 80 mm	1,9 kg	9 kg	21 kg	27 kg	23 kg	19 kg	14 kg
MRP-31F	31 kg $t > 4 \text{ mm}$	-	-	3 kg	80 x 55 x 76 mm	1,74 kg	17 kg	31 kg	31 kg	26 kg	20 kg	10 kg
MRP-31FK	31 kg $t > 4 \text{ mm}$	-	-	0,15 kg	80 x 55 x 76 mm	1,74 kg	17 kg	31 kg	31 kg	26 kg	20 kg	10 kg
MRP-42K	42 kg $t > 12 \text{ mm}$	ø > 20 mm	27 kg ø > 100 mm	1 kg	80 x 55 x 82,5 mm	1,9 kg	11 kg	28 kg	37 kg	29 kg	20 kg	10 kg
MRP-46	46 kg $t > 12 \text{ mm}$	ø > 20 mm	30 kg ø > 100 mm	4 kg	80 x 55 x 82,5 mm	1,9 kg	12 kg	31 kg	41 kg	32 kg	22 kg	11 kg
MRP-100NK	100 kg $t > 25 \text{ mm}$	ø > 8 mm	120 kg 100 < ø < 300 mm	5 kg	120 x 103 x 140 mm	11 kg	18 kg	73 kg	97 kg	94 kg	83 kg	58 kg
MRP-130F	130 kg $t > 25 \text{ mm}$	-	-	40 kg	120 x 103 x 120 mm	9,5 kg	15 kg	39 kg	100 kg	114 kg	102 kg	86 kg
MRP-170	170 kg $t > 25 \text{ mm}$	ø > 25 mm	120 kg ø > 120 mm	30 kg	120 x 103 x 140 mm	10,7 kg	15 kg	48 kg	125 kg	153 kg	134 kg	93 kg
MRP-170K	170 kg $t > 25 \text{ mm}$	ø > 25 mm	120 kg ø > 120 mm	8 kg	120 x 103 x 140 mm	10,7 kg	15 kg	48 kg	125 kg	153 kg	134 kg	93 kg

Definicja pojęć

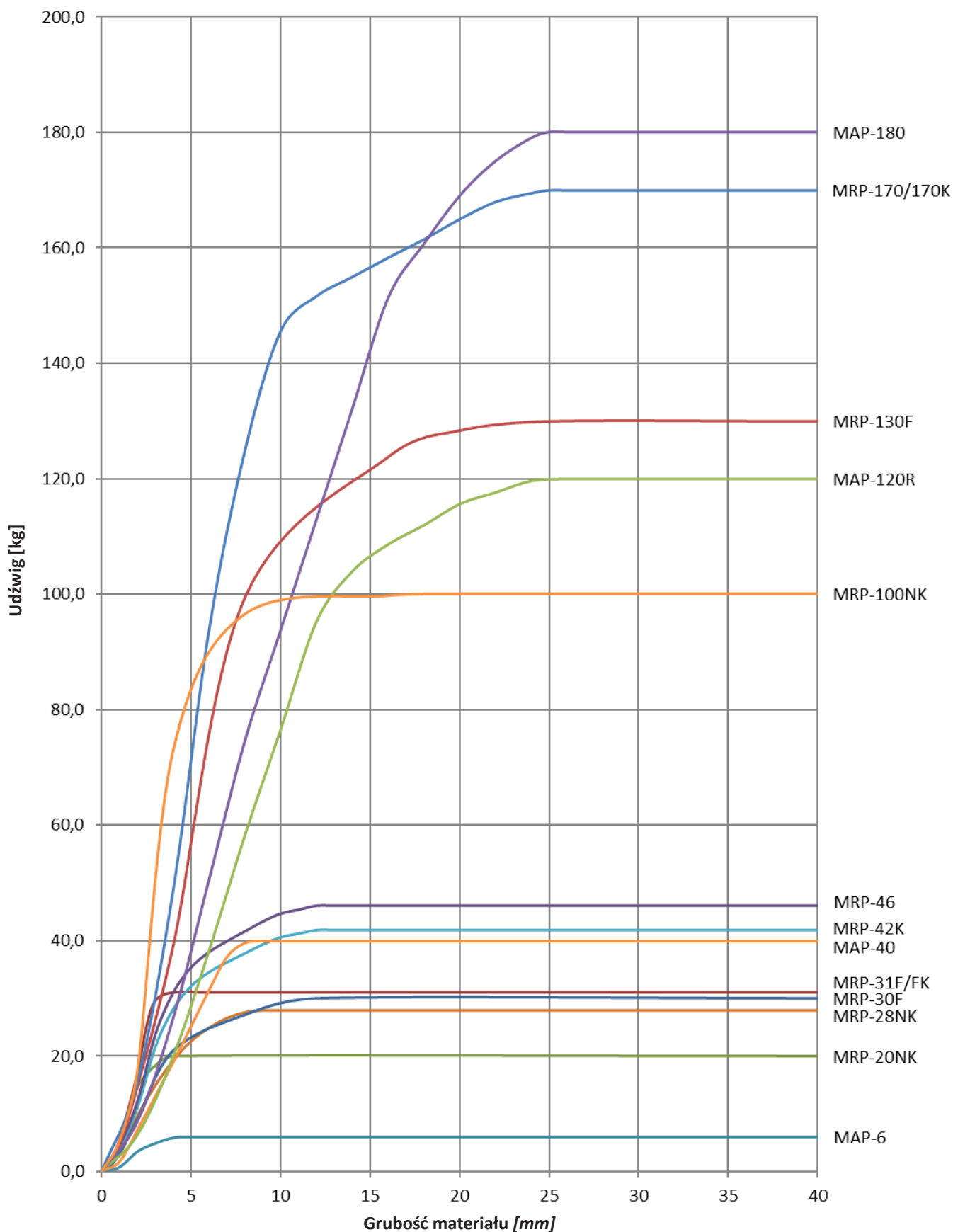
Udźwig znamionowy to maksymalna masa, jaką magnes może podnieść przy współczynniku bezpieczeństwa 3. Udźwig znamionowy stanowi jedną trzecią znamionowej zdolności chwytania.

Szczelina powietrzna odnosi się do dowolnego materiału niemagnetycznego między powierzchnią chwytającą magnesu a obsługiwaną częścią. Szczelina powietrzna może być powodowana przez np. farbę, brud lub powłokę z tworzywa sztucznego.

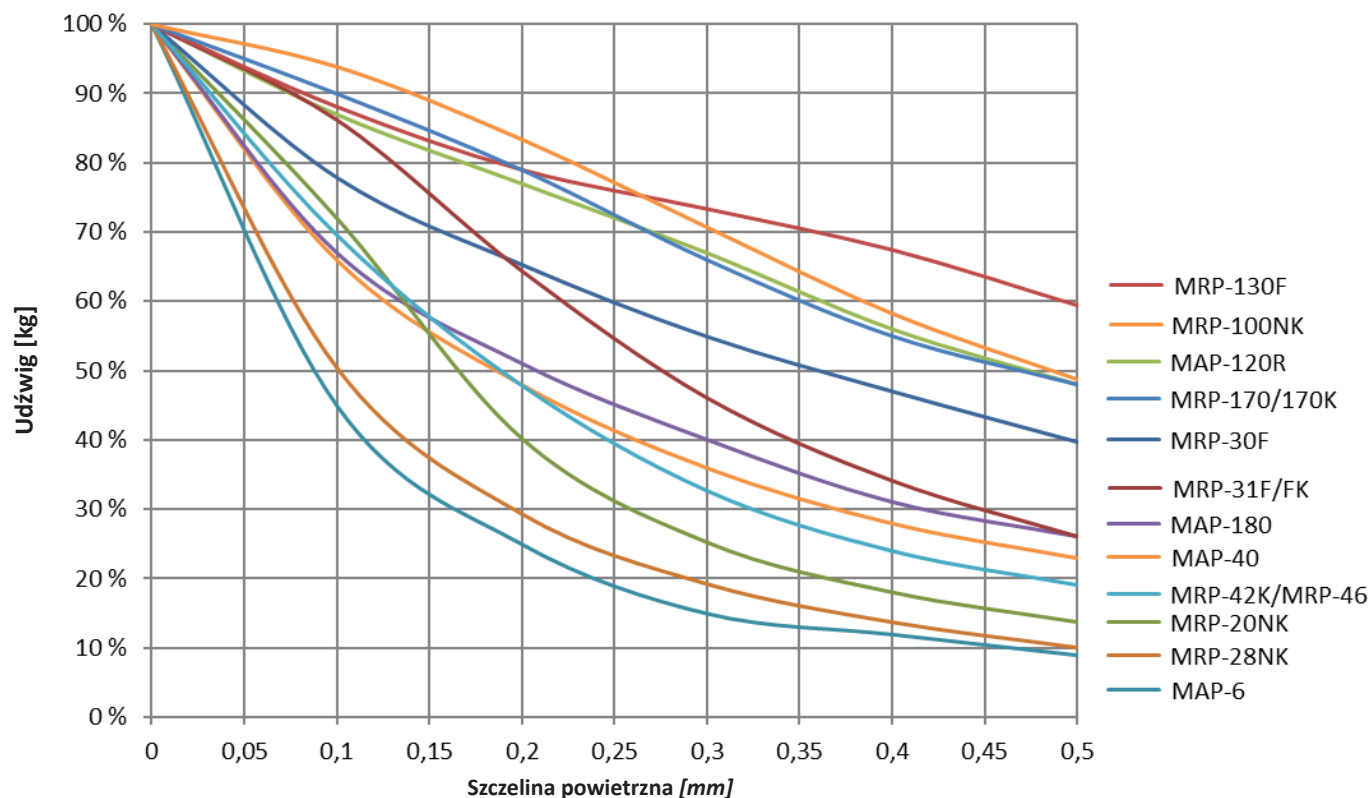
Resztkowa zdolność chwytania, tj. zdolność chwytania przy wyłączonym magnecie, zależy od materiału i struktury chwytanej części. Zdolność resztkowa jest największa, gdy część ciągle pozostaje w kontakcie z magnesem po wyłączeniu magnesu. Przy większości kształtów ładunku zdolność chwytania jest tylko ułamkiem wartości podanej w powyższej tabeli.

Firma • Ixtur Ltd. to fińska firma technologii magnesów założona w 2010 roku. Firma Ixtur opracowuje i produkuje oparte na magnesach stałych podnośniki, chwytaki i rozwiązania niestandardowe do maszyn, spawania, automatyki, robotyki i obsługi materiałów. Firma Ixtur koncentruje się na energooszczędnych komponentach magnesów i zastosowaniach.

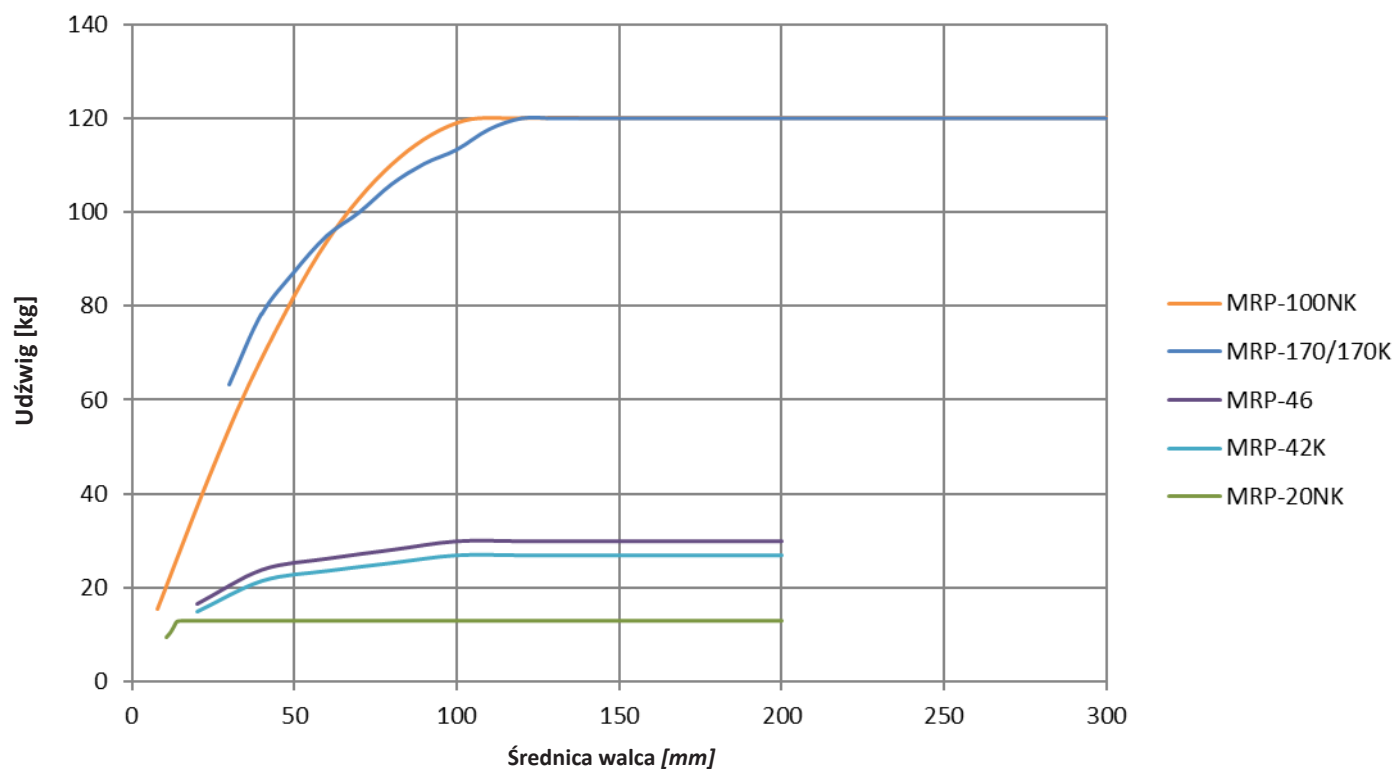
Magnesy pneumatyczne Ixtur – Udźwig względem grubości materiału



Magnesy pneumatyczne Ixtur – Udźwig względem szczeliny powietrznej



Magnesy pneumatyczne Ixtur – Udźwig względem średnicy walca



Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie



Magnesy wytwarzają pole magnetyczne, które może zakłócać działanie urządzeń medycznych, takich jak implanty metalowe lub rozruszniki serca. Nie należy używać magnesów Ixtur ani zbliżać się do nich bez zgody producenta urządzenia medycznego lub lekarza.

Bieguny magnetyczne magnesów Ixtur **MRP** sięgają górnej części magnesu. Jeśli bieguny zostaną połączone konstrukcją ze stali miękkiej, siła chwytania zmniejszy się, tj. konstrukcja mocująca wokół magnesu nie może powodować zwarcia pola magnetycznego.

Jeśli magnes **MRP** ma zostać zamontowany na konstrukcji ze stali miękkiej, wymagana jest przekładka aluminiowa. W tym przypadku śruby także muszą być niemagnetyczne, tj. wykonane z austenicznej stali nierdzewnej.

Powyższe instrukcje mają zastosowanie do magnesów **MRP**.
Magnesy **MAP** mogą być montowane do konstrukcji ze stali miękkiej bez dodatkowych środków.

Zalecana grubość przekładki aluminiowej:

12 mm MRP-20NK, -28NK, -30F, -31F, -31FK, -42K, -46

20 mm MRP-100NK, -130F, -170, -170K

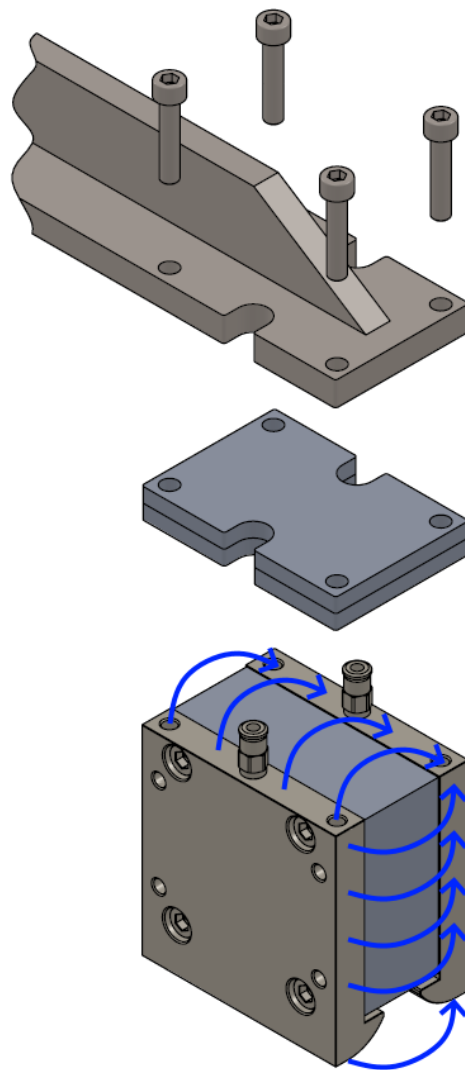
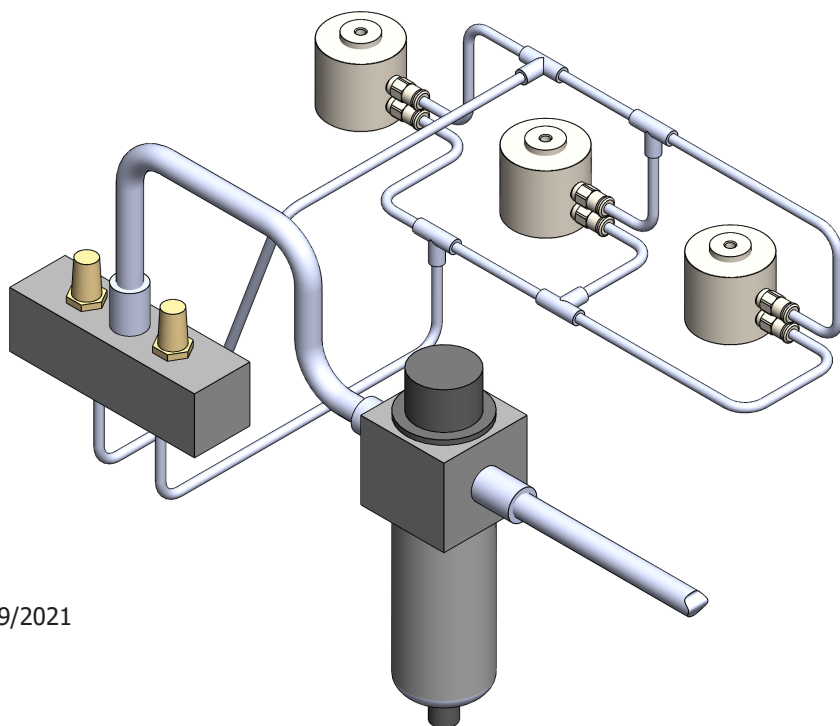
W przypadku montażu magnesów **MRP** na konstrukcji wykonanej z aluminium lub austenicznej stali nierdzewnej żadne dodatkowe środki nie są konieczne.

Wymagania dotyczące sprężonego powietrza:

Separacja wody

Filtr cząsteczkowy $\leq 5 \mu\text{m}$

W przypadku podawania sprężonego powietrza do złącza powietrza magnesu drugie złącze musi umożliwiać wypływ powietrza. Powyższy wymóg spełniają na przykład zawory typu 5/2 i 5/3.



CLOOS

Polska

Cloos-Polska Sp. z o.o.

ul. Stawki 5

58-100 Świdnica

tel. 74 851 86 60

dystrybucja@cloos.pl

www.cloos.pl

iXTUR®